

JORGE ANTONIO SALAMÉ FUENTES

RUT 8.815.310-3

Camino a Tuniche 1158, Rancagua – VI Región
92922231

RESUMEN

Ingeniero Ejecución en Electricidad, mención Sistemas Electrónicos y de Telecomunicaciones, de la Universidad de Santiago de Chile (USACH); Piloto Militar de la Fuerza Aérea de Chile (FACH); Empresario del área del transporte de carga internacional especializado en transporte refrigerado. Experiencia en Mina Subterránea en los ámbitos de Gestión de proyectos, Operaciones, Planificación, administración de personal y recursos. Alta capacidad analítica y de organización de información. Comprobada destreza para interactuar con distintos estamentos nacionales y extranjeros, grandes habilidades para negociar y establecer relaciones de confianza y cooperación de las partes para el logro de los objetivos organizacionales. Poli funcional, pro activo, creativo, disponibilidad, comprometido con sus tareas y labores, son las características principales que definen a Jorge Salamé Fuentes.-

TRAYECTORIA LABORAL

CHESTA INGENIERÍA S.A.

Ingeniero Terreno Especialista (Jefe de Terreno)
Enero 2016 a Mayo 2016

Responsable de liderar, coordinar, gestionar, planificar, la ejecución del proyecto eléctrico-minero desarrollado en Codelco Chile División el Teniente cuyo nombre es Obras Subestacion Electrica, Dacita, "SPIA 2". Se desarrollaron obras en el nivel Sub 6 y Teniente 7, siendo este último nivel de su entera responsabilidad. La construcción de las obras contemplan Sala eléctrica 2300, habilitación eléctrica de taller de camiones, construcciones de vías por EPC, montaje y puesta en marcha de equipos como cargadores, CCM (centro control de motores) GIS, etc; además se incluyen habilitación en fuerza y control de ventiladores de inyección y extracción, portones de ventilación, sistemas contra incendio, etc. La dotación a cargo 150 personas aprox. Solo en nivel Teniente 7 distribuidos en turnos 7x7 día / Noche

Gerente de Proyecto
Agosto 2015- a Diciembre 2015

Responsable de liderar al Ingeniero Residente en sus actividades con la Vicepresidencia de Proyectos Codelco VP. Lidera la coordinación, gestiona, negocia; administra; planifica, la ejecución del proyecto eléctrico-minero desarrollado en Nuevo Nivel Mina de Codelco Chile División el Teniente cuyo nombre es Obras Electricas Nivel Mina. Las obras consideran el tendido de cables de 33KV por piques y

chimeneas entre el nivel sub 5 y Teniente 7, para ello lideró los talleres de constructibilidad entre VP y Chesta llegando a plasmar los procedimientos de trabajos y realizar ingeniería de detalles de como se tenderían los cables cuyas dificultades fueron las grandes longitudes de éstos y sus propias características técnicas (peso por metro, muy poca ductibilidad) a ello se le agrega la dificultad misma de tender estos cables en piques con una gradiente de 80°.

Dotación a cargo 80 personas aprox., las obras termina con cero accidente

Ingeniero Administrador (Ingeniero Residente)
Septiembre 2014- a 20 de Julio 2015

Responsable de liderar, coordinar, gestionar, negociar; administrar; planificar, la ejecución del proyecto eléctrico-minero desarrollado en Codelco Chile División el Teniente cuyo nombre es Obras Subestacion Electrica y Sala Electrica Chancado, Dacita. Principalmente se desarrollaron obras en el nivel de acarreo, enfocadas a la construcción de la subestación eléctrica y sala eléctrica que alimentarán el chancador de pera para el proyecto Dacita en TTe-7. El proyecto antes citado, es un proyecto multidisciplinario que abarca especialidades mecánicas, OOCC, control, instrumentación y montaje eléctrico. La obra contempla construcciones de radieres, fundaciones de equipos de media tensión, muros contra incendio y de confinamiento, fabricación e instalaciones de estructuras metálicas de techos, instalación y conexionado de instrumentos y equipos en SSEE como: Transformador y celda unitaria de 15KV, partidor suave de 5KV, centro de control de motores, cargadores y bancos de baterías, tableros TDI / TDA / TDF, tendido de cables de 1 KV 5 KV y 15 KV desde SSEE principal a Sala eléctrica Chancador, construcción de vías para redes de fuerza, control y comunicación (escaleras EPC) etc. Contrato N°4501480197. Contrato terminado en fecha y forma con cero accidente. Dotación a cargo 150 personas aprox.

Ingeniero Administrador (Ingeniero Residente)
Septiembre 2013- a Julio 2014

Responsable de liderar, coordinar, gestionar, negociar; administrar; planificar, la ejecución del proyecto eléctrico minero desarrollado en Codelco Chile División el Teniente cuyo nombre es Obras Complementarias - Proyecto Diablo Regimiento Fase IV. Principalmente se desarrollaron obras en el nivel de chancado, sub-nivel de ventilación y áreas asociadas a la fase IV del Proyecto Diablo Regimiento. Proyecto multidisciplinario que abarcó especialidades mecánicas, hidráulicas, OOCC, piping y eléctricas. La obra contempló instalaciones de estructuras metálicas, montaje de ventiladores de inyección y extracción, montaje de martillo picador de roca en tolva de vaciado, montaje de puertas de ventilación y contra incendio, tendido y conexionado de redes de aire, agua industrial y agua contra incendio, instalación de plantas de tratamiento de aguas duras y aguas servidas; construcción de muros (frontones) para los piques de ventilación, construcción de muros para las puertas de ventilación, construcción de lozas y OOCC asociadas a SSEE N°2 de Diablo Regimiento; instalación y conexionado de instrumentos y equipos en SSEE como: Transformador y celda unitaria de 15KV, partidor suave de 5KV, centro de control de motores, UPS y bancos de baterías, tableros TDI / TDA / TDF, tendido de cables de 15 KV y 5 KV desde SSEE principal a SSEE N°2 de Diablo Regimiento, construcción de vías para redes de fuerza, control y comunicación(escaleras) etc. Contrato N°4501383919. Contrato terminado con cero accidente. Dotación a cargo 150 personas aprox.

Ingeniero Administrador (Ingeniero Residente)
Febrero 2014- a Mayo 2014

Responsable de liderar, coordinar, gestionar, negociar; administrar; planificar, la ejecución de la Orden de Compra N° 4501384744 proyecto minero desarrollado en Codelco Chile División el Teniente cuyo nombre Circuito Cerrado de Televisión CCTV para el Proyecto Diablo Regimiento Fase IV. Las obras contemplaron actividades desde el tendido de los cables de fuerza y comunicación (fibra óptica) hasta la instalación y configuración de los equipos necesarios para la transmisión en tiempo real de los videos en HD obtenidos en los puntos de monitoreos solicitados por el cliente. Las obras se desarrollaron en los niveles de producción, chancado y barrio cívico de la mina Diablo Regimiento, así también se solicitaron puntos de monitoreo y control en el centro de monitoreo de Rancagua. Dotación a cargo 40 personas aprox.

SIM-SA LTDA. Comercializadora JJ Aguirre.

Ingeniero Líder y/o Administrador (Ingeniero Residente)
Septiembre 2012- a Agosto 2013

Responsable de liderar, coordinar, gestionar, negociar; administrar; planificar, la ejecución del proyecto de seguridad minero desarrollado en Codelco Chile División el Teniente cuyo nombre es Fabricación y posicionamiento de Refugios Mineros Contra Incendio, el objetivo principal de éstos es salvar vidas humanas en el eventual caso de incendio en minas subterráneas. El desarrollo de las obras se realizó desde el nivel Teniente 4 al nivel Teniente 8 con la fabricación y habilitación de 27 Refugios Mineros para los cuales se debió tender redes de comunicación (fibra óptica) tipo anillo a fin de lograr comunicación y video tanto en el interior y exterior de cada refugio.

Fue imprescindible la capacidad negociadora, administrativa y creativa para poder coordinar y desarrollar el citado proyecto ya que a su llegada la situación enmarcaba un escenario álgido y tenso entre las partes. Lidera grupos de trabajos tanto de terreno como administrativos, ingeniería y proyecto, posicionando a SIMSA como líder indiscutido en lo que refiere a Refugio Mineros.

Dentro de su administración debió gestionar ampliaciones de contrato debido a retrasos de responsabilidad compartida entre SIM-SA y DET, además debió negociar el pago de éstas evitando el pago de multas, sanciones o similares.

El final del proyecto se celebra en abril de 2013 con cero accidentes en las obras. Dotacion a cargo de 95 personas aproximadamente.

TRANSPORTES TRANSAL LTDA.

Gerente General
Octubre 1998- Septiembre 2012

Empresario del transporte de carga por carretera desde el año 1998 a septiembre de 2012. Durante el período 1998 a octubre de 2008 realiza labores de empresario del transporte y además trabaja en forma dependiente como ingeniero, ocupando cargos desde Ingeniero de proyectos, Ingeniero Residente y Sub Gerente de Sistemas de Respaldo en BMV Ltda.

Responsable de liderar, coordinar, gestionar, negociar; administrar; planificar, posicionar la empresa de Transportes Transal Ltda. en el mercado nacional e internacional creando y desarrollando prácticas de trabajo que garanticen los resultados actuales y futuros. Esto es a través de ideas, prácticas de gestión y operacionales, cambiando mentalidades de operadores para mejorar la forma de trabajar,

utilizando la mejora continua y competencia interna como palanca permanente. La polifuncionalidad ha sido un ancla de éxito para Transportes Transal.-

BMV INDUSTRIAS ELECTRICAS LTDA.

Sub Gerente de Ventas
Diciembre 2007- Octubre 2008

Responsable de la Sub Gerencia de Ventas en el área de Sistemas de Respaldo. Encargado de liderar grupos de trabajos técnicos especialistas en el área de sistemas de respaldos desde los inicios del proyecto comenzando por el estudio de licitaciones comerciales; proyectar soluciones técnicas, confeccionar ofertas comerciales, gestionar, dirigir, coordinar la ejecución de los proyectos, para finalizar con la puesta en marcha de los mismo ya sea en instalaciones propias del cliente o en salas eléctricas desarrolladas por BMV.-

Ingeniero Residente o Ingeniero Líder para Proyecto de Señalización Ferroviaria ATP/ATTM/ATO/ TIC para nivel Teniente 8 de Codelco Chile División Teniente 2002 – 2007

Proyecto desarrollado por Bombardier Transportation de Suecia.

Responsable de liderar y poner en operación la automatización del Ferrocarril Teniente 8 incluyendo máquinas de transporte principal; máquinas de servicio, rameadora, unidades de transporte de personal, carros de transporte de mineral, equipo de geometría de vías, todos ellos del nivel Teniente 8; en estos equipos se implementaron sistemas de control automáticos tales como ATP (automatic train protection); ATTm (Automatic train transport management); ATO (automatic train operation), TIC (Train integrity control), realizando capacitación y entrenamiento de operadores y usuarios logrando un sistema más seguro, confiable y productivo para Teniente 8 llegando a la producción de 120 toneladas por día.-.

El dinamismo, la polifuncionalidad, las capacidades de gestionar, negociar, relaciones interpersonales de distintas etnias, idiomas y costumbres fueron la clave del éxito y entendimiento entre personal de Codelco Chile división Teniente y personal de Bombardier Transportation para la ejecución y éxito del citado proyecto.-

Fue imprescindible la capacidad negociadora, administrativa y creativa para poder coordinar y desarrollar el citado proyecto en conjunto con otros proyectos paralelos que se desarrollaban en la división en ese momento. Proyecto de 5 años que terminó con cero accidente. Personal a cargo 120 personas aproximadamente.

Ingeniero de Ventas y Proyecto 2002

Asumo como ingeniero de Ventas y Proyecto para el área de telecomunicaciones móviles en minas subterráneas; se realizan proyectos y asesorías en comunicaciones subterráneas móviles para Codelco Chile en División Andina y División Teniente nivel Esmeralda. Se realizan estudios y mejoras de cobertura y niveles de señal en mina Esmeralda para poder desarrollar con éxito el proyecto de señalización ferroviaria ATP /ATTM/ATO/TIC de la citada mina.-

LCENT TECHNOLOGIES

Offer Integrator
2001

Asumo como Offer Integrator, siendo el responsable del apoyo técnico a los grupos de Ingenieros de Ventas residentes en la región del cono sur (Argentina, Chile y Perú). Trabajó con tecnología de punta en áreas como wireless, datos (VoIP, XDSL, VoATM, CDMA etc.), fibra óptica (DWDM, SDH).

SIGNAL CONTROLES Y SEÑALES LTDA.

Gerente de Ventas

1999 – 2000

Gracias a su capacidad negociadora, de líder, de gestionar, desarrollar proyectos ocupa el cargo de Gerente de Ventas de la empresa SIGNAL Controles y Señales Ltda. Es el encargado y responsable de desarrollar estrategias y dirigir grupos de ingenieros ventas. El Sr. Salamé se ha convertido en la cara visible, técnico comercial, para el mercado nacional e internacional de la empresa Signal

Ingeniero de Ventas

1995 - 1998

Se desarrolla como Ingeniero de Ventas técnicas en el área de las telecomunicación: Signal Controles y Señales es representante exclusiva para Chile de la marca alemana Wandel & Goltermann. Realiza asistencia técnica, capacitaciones, desarrollo de proyectos e implementación de nuevas tecnologías para empresas como Telefónica Chile S.A; Entel S.A, Telefónica Manquehue; Chilesat, Smartcom, Gobal Crossing, etc.

ANTECEDENTES ACADEMICOS

UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE (USACH)

1990 - 1994

Ingeniería de Ejecución en Electricidad, mención Sistemas de Telecomunicaciones y Electrónica

FUERZA AEREA DE CHILE (FACH)

1986 - 1989

Escuela de Aviación Capitán Avalos Prado; Piloto de combate, con título de Piloto Militar.-

LICEO OSCAR CASTRO ZUÑIGA

1982 - 1985

OTROS ANTECEDENTES

Inglés hablado y escrito nivel medio avanzado



000766

UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE

Certifico que este Diploma
se encuentra registrado en Títulos
y Grados con el N° 58.369 RC 3378 del 28/05/97

Ricardo Sepulveda K.
Jefe de la Oficina de Títulos
Santiago, 19 de junio de 1997



1320

